

Progetto : **Trenitalia – Quale Futuro ?**

Di : **Giovani Democratici Montale Agliana**

Il gruppo Giovani Democratici di Montale Agliana, dopo aver raccolto moltissime testimonianze sui disagi della stazione ferroviaria Montale Agliana, ha deciso di promuovere una raccolta firme per chiedere alla società R.F.I / Trenitalia che gestisce i servizi ferroviari di collaborare e superare molte problematiche. Il progetto sarà diviso in due parti, la prima parte prevede la raccolta firme con mittente Rfi – Trenitalia, mentre la seconda parte delle richieste sarà indirizzata anche ai comuni di Montale e Agliana. La raccolta avverrà con specifico modulo nel quale verranno inseriti i dati dei firmatari dei residenti di Montale Agliana e di tutti coloro che usano la stazione per lavoro o per studio. Per firmare è necessario inserire il documento di identità valido e in caso di pendolare è necessario inserire anche il numero di abbonamento o del biglietto.

Parte Prima : Con la tua firma chiediamo alla società RFI – Trenitalia di :

- A) Provvedere il prima possibile a costruire l'accesso per disabili al binario numero 2, che oggi ha come accesso una scala che porta disagi anche a persone anziane ma anche a chi viaggia in bicicletta. L'accesso può essere costruito migliorando il sottopasso oppure, non essendo più disponibile il binario numero 3, facendo una pensilina che arriva dalla strada abbattendo il muro. Riducendo così tempi e costi di lavoro;
- B) Provvedere il prima possibile alla riapertura di una sala d'attesa per i viaggiatori, in quanto essendoci oltretutto poche panchine per sedersi e per di più all'aperto, specialmente durante i mesi invernali e nei giorni freddi e di pioggia, i disagi per le persone sono tanti. Aumentare quindi anche il numero di panchine per i viaggiatori;
- C) Provvedere il prima possibile all'inserimento di una sosta di un altro treno, in quanto i viaggiatori che usano la stazione di Montale Agliana sono tantissimi. I treni sia per l'andata che per il ritorno sono cadenzati in un orario troppo ristretto, tanto che se il viaggiatore perde il treno delle 47 di ogni ora da Firenze S. Maria Novella, per tornare a casa deve prendere quello successivo, quasi un ora dopo, alle 38 dell'ora successiva. Uguale all'andata negli orari 29 e 42 di ogni ora. Così come per andare a Montecatini o Lucca, si deve prendere un treno l'ora o fare il cambio a Pistoia. Il treno per Viareggio non ferma e pertanto si deve fare cambio a Pistoia. Pertanto chiediamo di far fermare il treno proveniente e diretto a Viareggio a Montale – Agliana oppure di introdurre un altro treno, magari con partenza da Pistoia, con funzioni metropolitane (quindi un treno veloce e accessibile senza dover perdere tempo nelle stazioni). Se non è possibile una di queste opzioni, allora chiediamo di cambiare il memorario, mettendo i treni a distanza tra loro di circa 30 minuti sia per l'andata che al ritorno. Ad esempio il treno per Lucca dovrebbe partire al minuto 8 di ogni da Firenze, quello di Viareggio alle 38 e quello per Pistoia alle 47 come sempre. Questo per rendere il flusso migliore e agevolare i viaggiatori;
- D) Riaprire i servizi igienici come la Toilette, un servizio essenziale per i viaggiatori. In una stazione così affollata non è comprensibile una tale scelta. Sistemare inoltre i monitor che informano dell'arrivo e dei ritardi dei treni, in quanto vecchi e non del tutto funzionanti. Chiediamo anche di inserire dei cestini per la raccolta differenziata come avviene in altre stazioni quali Firenze e Prato;
- E) Chiediamo inoltre che i treni siano muniti sempre di accesso per disabili e accesso per le biciclette. Fare le scalette è pericoloso e anche una perdita di tempo per viaggiatori e treni;

F) Infine chiediamo a Trenitalia, se non è possibile rinnovare il comparto treni, almeno di pulire i sedili dove i viaggiatori si siedono, che 9 volte su 10 non sono puliti, emanano odori sgradevoli e pertanto non risultano igienici. Vanno puliti con i vaporetti che rendono il lavoro più veloce e con risultati ottimali. Chiediamo di eliminare la pulizia con il mocio che oltre a non essere proprio igienica, è anche lenta rispetto alla richiesta di servizi di oggi.

Parte Seconda : Con la tua firma chiediamo ai comuni di Montale – Agliana ed Rfi- Trenitalia di :

A) Realizzare una seria opera, in collaborazione con Rfi e chi di dovere, di costruzione di parcheggi per auto. Infatti i residenti della zona stazione sentono il disagio di trovare davanti casa loro auto parcheggiate, perché non ci sono posti auto per i viaggiatori. Ci chiediamo infatti, come GD Montale- Agliana, a che cosa servano tutti quegli spazi e quegli stabili abbandonati, quando le persone per trovare un parcheggio sono costrette a fare salti mortali. Chiediamo pertanto di iniziare una seria discussione ed elaborazione di un progetto da proporre. Il treno è importante per sensibilizzare le persone a non usare l'auto e ad inquinare meno. Inoltre gli spazi per realizzare i parcheggi ci sono e sono necessari per una riqualificazione della zona Stazione e per migliorare la vivibilità dei cittadini;

B) Sistemare i parcheggi bici già presenti, che solitamente in parte sono sommersi di erba incolta come quello dal lato di via Piano Caricatore, e realizzarne altri posti dal lato parcheggio auto. Le persone che usano la bicicletta sono tante, aiutarle a sentirsi tutelate è un nostro dovere. Oltretutto usare la bicicletta significa inquinare meno e migliore salute per tutti;

C) Migliorare la luminosità dei binari, del sottopassaggio e delle vie intorno alla stazione. Questo permetterebbe una maggiore sicurezza nelle ore notturne;

D) Infine chiediamo una migliore viabilità nell'incrocio di via 25 Aprile e via Pano Caricatore, ad angolo del Bar Mary, in quanto mancando una segnaletica a terra e cartellonistica chiara si rischiano molti disagi sia per i pedoni che per gli automobilisti. Chiediamo infatti di intervenire per rendere la viabilità più fluida e chiara.

Se condividi quanto scritto, firma il modulo specifico e compilalo in tutte le parti richieste. Non si può firmare solo per una parte, ma per entrambe le richieste insieme.

LA FIRMA SARA' VALIDA SE INSERIRAI LE INFORMAZIONI IN MODO CORRETTO.

SE HAI GIA' FIRMATO I MODULI CARTACEI, NON FIRMARE ANCHE QUESTO. LA TUA FIRMA SAREBBE NULLA.

QUESTE FIRME VERRANNO PRESENTATE AGLI INTERESSATI E TRATTATE SECONDO LA LEGGE SULLA PRIVACY. IL NUMERO DI FIRME SERVIRA' PER AVANZARE RICHIESTE AGLI ORGANI COMPETENTI.